

**Администрация Кулевчинского сельского поселения**

 **Варненского муниципального района**

**Челябинской области**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**от 18 марта 2019 года № 06**

**Об утверждении  Порядка проведения оценки технического состояния**

**автомобильных дорог общего пользования местного значения и о создании комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории**

**муниципального образования Кулевчинское сельское поселение**

**Варненского муниципального района Челябинской области.**

В соответствии с пунктом 5 статьи 14  Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", частью 4 статьи 17 Федерального  закона   от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», со статьей 2 Федерального закона Российской Федерации от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Приказом Минтранса России от 27.08.2009 №15 № «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»:

1.Утвердить Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Кулевчинского сельского поселения Варненского муниципального района Челябинской области, согласно Приложению №1.

2. Создать комиссию по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Кулевчинского сельского поселения Варненского муниципального района Челябинской области.

3. Утвердить состав комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения согласно Приложению №2.

4. Утвердить перечень и характеристику автомобильных дорог местного значения, согласно Приложению №3.

Глава поселения: В.В.Мельников.

Утвержден

постановлением администрации

                                                                       Кулевчинского сельского поселения

                                                            от 18 марта 2019 № 06

(Приложение 1)

**Порядок проведения оценки технического состояния**

**автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Кулевчинского сельского поселения Варненского муниципального района Челябинской области**

1. Настоящий Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог (далее – Порядок) устанавливает правила определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог  общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования Кулевчинское сельское поселение Варненского муниципального района Челябинской области (далее - МО Кулевчинское сельское поселение), требованиям технических регламентов, а также иным нормативным актам в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования.

2. Для целей настоящего Порядка:

под *оценкой технического состояния* автомобильной дороги общего пользования местного значения, расположенных на территории МО Кулевчинское сельское поселение, понимается установление соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, полученных на основании данных ее диагностики, требованиям технических регламентов, а также иным нормативным документам в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования;

под *диагностикой* автомобильной дороги общего пользования местного значения  понимается комплекс работ по обследованию, сбору и анализу информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования автомобильной дороги, о наличии повреждений ее элементов и причин их появления, о характеристиках транспортных потоков;

под *транспортно-эксплуатационными характеристиками* автомобильной дороги понимается комплекс характеристик технического уровня автомобильной дороги и ее эксплуатационного состояния, обеспечивающий требуемые потребительские свойства автомобильной дороги;

под *техническим уровнем* автомобильной дороги понимается степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги;

под *эксплуатационным состоянием* автомобильной дороги понимается степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги;

под *потребительскими свойствами* автомобильной дороги понимается совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду.

3. К основным постоянным параметрам и характеристикам автомобильной дороги, определяющим ее технический уровень, относятся:

- ширина проезжей части и земляного полотна;

- габарит приближения;

- длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;

- протяженность подъемов и спусков;

- продольный и поперечный уклоны;

- высота насыпи и глубина выемки;

- габариты искусственных дорожных сооружений;

- наличие элементов водоотвода;

- наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

4. К основным переменным параметрам и характеристикам автомобильной дороги, определяющим ее эксплуатационное состояние, относятся:

- продольная ровность и колейность дорожного покрытия;

- сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;

- прочность дорожной одежды;

- грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;

- объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

5. К основным показателям потребительских свойств автомобильной дороги, относятся:

- средняя скорость движения транспортного потока;

- безопасность и удобство движения транспортного потока;

- пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением;

- среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;

- способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами;

- степень воздействия дороги на окружающую среду.

6. Оценка технического состояния автомобильных дорог местного значения  проводится в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения администрацией МО Кулевчинское сельское поселение в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, либо уполномоченной ею организацией.

7. Для проведения работ по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории МО Кулевчинское сельское поселение, могут привлекаться организации, имеющие необходимые приборы, оборудование, передвижные лаборатории и квалифицированный персонал, на основе конкурсов (аукционов), проводимых в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8. Диагностика автомобильных дорог общего пользования местного значения  проводится в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования. Виды диагностики автомобильных дорог приведены в Приложении к настоящему Порядку.

При проведении диагностики автомобильных дорог должно использоваться измерительное оборудование приборы, передвижные лаборатории, имеющее свидетельство о поверке, утвержденное в установленном порядке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений, либо должно быть метрологически аттестованным.

9. Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги используются для:

- формирования и обновления автоматизированного банка дорожных и мостовых данных;

- заполнения форм государственной статистической отчетности;

- оценки потребности в работах по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- ежегодного и среднесрочного планирования работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- разработки обоснований по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и развитию дорожной сети с выбором приоритетных объектов;

- разработки программ по повышению безопасности дорожного движения;

определения возможности движения транспортного средства, - осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, по автомобильной дороге;

- организации временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам;

- оценки эффективности использования новых технологий, материалов, машин и механизмов при реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог;

- формирования муниципального  реестра автомобильных дорог местного значения;

- иных целей, предусмотренных законодательством Российской Федерации,

муниципальными правовыми актами администрации Кулевчинского сельского поселения.

Приложение

к Порядку проведения оценки технического состояния

автомобильных дорог общего пользования местного значения

МО Кулевчинское сельское поселение

**Виды диагностики автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории МО Кулевчинское сельское поселение**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** **п/п**  | **Вид диагностики**  | **Состав работ**  | **Периодичность** **проведения** **диагностики**  |
| 1 | Первичная диагностика | Инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог  | один раз в 3 – 5 лет |
| 2 | Повторная диагностика | Инструментальное и визуальное обследование с выборочным количеством параметров, влияющих на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог  | один раз в год |
| 3 | Приемочная диагностика | Инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог  | при вводе автомобильной дороги (участков дороги) в эксплуатацию после строительства, реконструкции или капитального ремонта |

Утвержден

постановлением администрации

                                                                       МО Кулевчинское сельское поселение

                                                            от 18 марта 2019 № 06

(Приложение 2)

**Состав комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования Кулевчинское сельское поселение Варненского муниципального района Челябинской области.**

**Председатель комиссии:**

|  |  |
| --- | --- |
| Мельников В.В.  | глава Кулевчинского сельского поселения |

**Секретарь комиссии:**

|  |  |
| --- | --- |
| Очкина Н.А. | специалист администрации Кулевчинское сельское поселение |

**Члены комиссии:**

|  |  |
| --- | --- |
| Дюсебаев С.Б. | Депутат Совета депутатов Кулевчинского сельского поселения |
| Кужахметов А.М. Щеглов М.Н. | Депутат Совета депутатов Кулевчинского сельского поселенияВодитель администрации Кулевчинского сельского поселения |

Утвержден

постановлением администрации

                                                                       Кулевчинского сельского поселения

                                                            от 18 марта 2019 № 06

(Приложение 3)

**Перечень и характеристика автомобильных дорог местного значения.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п****\ п** | **Наименование** | **Протяженность автодорог** |  **грунтовые** |
| **автомобильных** **дорог** | **Общая лин. протяженность** | **В т.ч. по техн. категории** | **с твердым покрытием (асфальтобетонные)** |  **щебеночные** |
| **№ технической категории I-IV** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | внутрипоселковые | 31,32 |  | 12,3 | 18,72 | 0,3 |
| 2 | п. Новокулевчи. Ул.Крайняя от д.№ 1 до д.№41 | 1,1 |  |  | 1,1 |  |
| 3. | п.Новокулевчи ул.Озерная д. № 1 до д. № 25 | 1,3 |  |  | 1,3 |  |
| 4. | п.Новокулевчи ул.Новокулевчинская от д. №1 до д. № 12 | 0,6 |  |  | 0,6 |  |
| 5. | п. Новокулевчи ул.Школьная от д. № 1 до д. № 41 | 1,2 |  | 1,2 |  |  |
| 6. | п.Новокулевчи переулок №1 ул.Школьная-Крайняя | 0,6 |  |  | 0,6 |  |
| 7. | п.Новокулевчи переулок№2 ул.Школьная-Крайняя | 0,7 |  |  | 0,7 |  |
| 8. | п.Новокулевчи переулок№3 ул.Крайняя- Озерная | 0,3 |  |  | 0,3 |  |
| 9. | п. Кинжитай ул.Центральная от д. № 1 до д.№33 | 1,0 |  | 1,0 |  |  |
| 10. | п. Кинжитай ул.Центральная до скважины | 0,27 |  |  | 0,27 |  |
| 11. | с. Владимировка ул.Школьная от д. №1 до д. №25 | 0,9 |  |  | 0,9 |  |
| 12. | с. Владимировка ул.Центральная от д. № 1 до д.№44 | 1,3 |  | 1,3 |  |  |
| 13. | с.Владимировка ул.Набережная от д.№2 до д.№45 | 1,2 |  |  | 1,2 |  |
| 14. | с.Владимировка ул..Мира от д.№1 до д.№60 | 1,1 |  |  | 1,1 |  |
| 15. | с.Владимировка въезд от трассы до ул. Центральная | 0,8 |  |  | 0,8 |  |
| 16. | с.Владимировка от ул. Центральная до кладбища | 0,3 |  |  | 0,3 |  |
| 17. | с.Владимировка переулок №1 ул.Набережная- ул. Центральная  | 0,3 |  |  | 0,3 |  |
| 18. | с.Владимировка переулок №2 ул.Набережная- ул. Школьная | 0,45 |  |  | 0,45 |  |
| 19. | с.Владимировка переулок №3 ул.Набережная- ул. Центральная | 0,3 |  |  | 0,3 |  |
| 20. | с.Владимировка переулок №4 ул.Набережная- ул. Школьная | 0,45 |  |  | 0,45 |  |
|  | с.Владимировка переулок №5 ул.Набережная- ул. Школьная | 0,45 |  |  | 0,45 |  |
| 21. | С.Кулевчи ул.Мира от д.№1 до д.№85 | 1,6 |  | 1,6 |  |  |
| 22. | С.Кулевчи ул.Завалищина от д.№1 до д.№63 | 1,6 |  | 1,6 |  |  |
| 23. | С.Кулевчи ул.Школьная от д.№1 до д.№63 | 1,6 |  | 1,6 |  |  |
| 24. | С.Кулевчи ул.Центральная от д.№1 до д.№53 | 1,55 |  | 1,55 |  |  |
| 25. | С.Кулевчи ул.Труда от д.№1 до д.№29 | 0,850 |  |  | 0,550 | 0,3 |
| 26. | С.Кулевчи ул.Лесная от д.№1 до д.№27 | 0,6 |  |  | 0,6 |  |
| 27. | С.Кулевчи ул.Молодежная от д.№1 до д.№57 | 1,550 |  | 0,5 | 1,05 |  |
| 28. | С.Кулевчи переулок №1 | 0,3 |  |  | 0,3 |  |
| 29. | С.Кулевчи переулок №2 | 0,3 |  |  | 0,3 |  |
| 30. | С.Кулевчи переулок №3 | 0,8 |  |  | 0,8 |  |
| 31. | С.Кулевчи переулок №4 | 0,3 |  |  | 0,3 |  |
| 32. | С.Кулевчи переулок №5 | 0,25 |  | 0,1 | 0,15 |  |
| 25. | С.Кулевчи переулок №6 | 0,1 |  |  | 0,1 |  |
| 33. | С.Кулевчи переулок №7 | 0,1 |  | 0,1 |  |  |
| 34. | С.Кулевчи переулок № 8 | 0,4 |  |  | 0,4 |  |
| 35. | С.Кулевчи переулок № 9 | 0,65 |  | 0,65 |  |  |
| 36. | С.Кулевчи переулок № 10 | 0,5 |  | 0,5 |  |  |
| 37. | С.Кулевчи переулок № 11 | 0,6 |  | 0,2 | 0,4 |  |
| 38. | С.Кулевчи переулок № 12 | 0,6 |  | 0,1 | 0,5 |  |
| 39. | С.Кулевчи переулок № 13 | 0,3 |  | 0,3 |  |  |
| 40. | С.Кулевчи переулок № 14 | 0,25 |  |  | 0,25 |  |
| 41. | С.Кулевчи переулок № 15 | 0,15 |  |  | 0,15 |  |
| 42. | С.Кулевчи переулок № 16 | 0,2 5 |  |  | 0,25 |  |
| 43. | С.Кулевчи переулок № 17 | 0,1 |  |  | 0,1 |  |
| 44. | С. Кулевчи дорога от трассы до кладбища | 0,3 |  |  | 0,3 |  |
| 45. | С.Кулевчи дорога от въезда до Мыльникова В.А. | 0,9 |  |  | 0,9 |  |
| 46. | С. Кулевчи дорога от трассы до свалки | 0,2 |  |  | 0,2 |  |